

24.06.2021

NOW-Newsletter #11 – Juni 2021

BMVI veröffentlicht ersten Förderaufruf für alternative Antriebe im Schienenverkehr

Im Fokus der Förderung steht die Beschaffung von Schienenfahrzeugen mit innovativen, alternativen Antrieben und der zu deren Betrieb notwendigen Lade- und Betankungsinfrastruktur. Daneben ist die Unterstützung bei der Erstellung von Studien zu Einsatzmöglichkeiten der Schienenfahrzeuge mit alternativen Antrieben Bestandteil des Förderaufrufs. Hierfür stehen insgesamt 227 Mio. Euro zur Verfügung ...

[Weiterlesen](#)

Bewerbungsphase abgeschlossen – 51 Regionen und Kommunen für HyExperts beworben

Am Freitag den 18. Juni war der letzte Tag, an dem Regionen und Kommunen ihre Bewerbungsskizzen für die Kategorie HyExperts im Rahmen der zweiten Runde des Wettbewerbs „HyLand – Wasserstoffregionen in Deutschland“ des BMVI einreichen konnten. Insgesamt haben sich 51 Bewerber für einen Platz unter den HyExperts beworben, davon acht Teilnehmer die bereits im Rahmen von HyLand I als HyStarter teilgenommen hatten ...

[Weiterlesen](#)



Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer übergibt Wasserstoff-Müllwagen des Herstellers FAUN an die Berliner Stadtreinigungsbetriebe

Berlin, 15.06.2021 – Die BSR geht einen großen Schritt Richtung Klimaschutz: Ab sofort werden in Berlin zwei Wasserstoffbrennstoffzellen-Fahrzeuge in der Abfallsammlung eingesetzt. Weitere 12 emissionsfreie Brennstoffzellen-Fahrzeuge sind geplant. Gemeinsam mit Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer übergab FAUN zwei dieser hochinnovativen Fahrzeuge ...

[Weiterlesen](#)



Einstieg in die Brennstoffzellen-Antriebstechnik: Stadt Karlsruhe erhält rund 1,5 Millionen Euro Förderung

Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) unterstützt die Stadt Karlsruhe bei der Anschaffung zweier Abfallsammelfahrzeuge mit Brennstoffzellenantrieb mit einem Förderbescheid von rund 1,5 Millionen Euro ...

[Weiterlesen](#)



Bochum: USB nimmt Wasserstoff-, Gas- und Elektrofahrzeuge in Flotte auf

Der Einsatz von alternativen Antrieben auch bei Abfallsammelfahrzeugen bekommt einen immer wichtigeren Stellenwert. Erdgas, Wasserstoff, oder Elektro-Fahrzeuge produzieren weniger Emissionen im Vergleich zu Dieselfahrzeugen und sind im Einsatz deutlich leiser. Für die Abfallsammlung hat die Umweltservice Bochum GmbH (USB Bochum GmbH) nun erstmals ein Wasserstoff- und ein Erdgas-Abfallsammelfahrzeug beschafft ...

[Weiterlesen](#)

Landkreis Osterholz-Scharmbeck erhält Förderung für ein Müllfahrzeugs mit Brennstoffzellenantrieb

Enak Ferlemann, Parlamentarischer Staatssekretär beim Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur, hat heute einen Förderbescheid seines Hauses an die Abfall-Service Osterholz GmbH (ASO) überreicht. Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) bewilligte den Förderantrag der ASO zum Kauf eines Müllfahrzeugs mit Brennstoffzellenantrieb mit einer Fördersumme von rund 585.000 Euro ...

[Weiterlesen](#)

Braunschweig – Wo Wasserstoffmobilität schon Wirklichkeit ist

Während in Deutschland diverse Großprojekte für die Produktion von grünem Wasserstoff (H₂) in den Startlöchern stehen, wächst auch die Wasserstoff-Anwendungsseite kontinuierlich. So umfasst das bundesweite Netz an Wasserstoff-Tankstellen für Pkw mit Brennstoffzelle mittlerweile 91 Stationen ...

[Weiterlesen](#)



Landkreis Esslingen steigt mit zwei Brennstoffzellen-Fahrzeugen in die Wasserstofftechnologie ein

Der Landkreis Esslingen steigt in die Wasserstofftechnologie ein und beschafft für seine Straßenmeistereien zwei Brennstoffzellen-Nutzfahrzeuge. Das Projekt wird von Bund und Land mit mehr als einer halben Million Euro gefördert ...

[Weiterlesen](#)



Entsorgungsbetriebe Lübeck erhalten Förderung für Müllfahrzeuge mit alternativem Antrieb

Vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) haben die Entsorgungsbetriebe Lübeck (EBL) einen Bewilligungsbescheid für die Anschaffung eines Abfallsammelfahrzeug mit alternativem Antrieb erhalten. Unterstützt wird das Vorhaben von der Nationalen Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NOW GmbH) und der Forschungszentrum Jülich GmbH als Projektträger ...

[Weiterlesen](#)

Nachhaltige Abfallentsorgung mit Wasserstofftechnologie – Stadtreiniger erhalten Fördermittel für zwei Abfallsammelfahrzeuge

Der Weg für die Einführung der Wasserstofftechnologie in der Kasseler Abfallwirtschaft ist geebnet. Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) bewilligt die notwendigen Fördermittel für die Beschaffung von zwei Abfallsammelfahrzeugen mit Wasserstoffantrieb in der Stadt Kassel. Die Fördersumme beträgt insgesamt 1.338.750 Euro ...

[Weiterlesen](#)

Ohne Laden kein Fahren: Projekt „Wirkkette Laden“ analysiert Fehlerquellen beim Laden von E-Fahrzeugen

In zehn bis 15 Prozent der Fälle kann ein Fahrzeug, das einen Ladepunkt angefahren hat, dort nicht geladen werden. Das Projekt „Wirkkette Laden“ soll den Ursachen auf den Grund gehen. Koordiniert durch die NOW GmbH und den Projektträger Jülich wird untersucht, welche Fehlerquellen beim Laden von Elektroautos auftreten können ...

[Weiterlesen](#)



Neue europäische Partnerschaft für emissionsfreien Transport auf dem Wasserweg bis 2050

Das Kollegium der Kommissionsmitglieder der Europäischen Kommission hat einen wichtigen Schritt auf dem Weg hin zu einem emissionsfreien Transport auf dem Wasserweg unternommen. Das Kollegium hat eine Absichtserklärung zu einer öffentlich-privaten Partnerschaft zwischen der Europäischen Kommission und der Waterborne Technology Platform im Rahmen von Horizon Europe verabschiedet, die während der Europäischen Forschungs- und Innovationstage am 23. Juni 2021 unterzeichnet wurde ...

[Weiterlesen](#)

HyExpert Wunsiedel bereit für nächste Stufe: Interessengemeinschaft H₂.Fichtelgebirge gründet sich

Der Landkreis Wunsiedel im Fichtelgebirge zählt zu den HyExperts der ersten Runde des Wettbewerbs HyLand – Wasserstoffregionen in Deutschland. Jetzt planen die Verantwortlichen den nächsten Schritt und bereiten sich für eine Bewerbung als HyPerformer vor ...

[Weiterlesen](#)

Erfolgreicher Start für die neue Förderrichtlinie Elektromobilität des BMVI

Die neue Förderrichtlinie Elektromobilität des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) – veröffentlicht Ende 2020 – ist mit bisher drei Förderaufrufen in den Bereichen Forschung und Entwicklung, Beschaffung von Fahrzeugen inklusive zugehöriger Ladeinfrastruktur und Elektromobilitätskonzepte erfolgreich gestartet ...

[Weiterlesen](#)

Regelwerke und Normen für Wasserstoff-Elektromobilität in China

Wasserstoff (H₂) und Brennstoffzellen (BZ) sollen in China zunächst vorrangig im Mobilitätssektor eingesetzt werden. Entsprechend stark ist das chinesische Bestreben, Regulierungen und Normen in diesem Bereich auszubauen. Ähnlich wie Verordnungen und Gesetze, die im Hintergrund die Interaktion zwischen Endanwender, Industrie und Staat regeln, so standardisieren Normen Technologien in Bezug auf Qualität, Schnittstellen und Nachhaltigkeit ...

[Weiterlesen](#)

NOW-Online-Seminar: Erster Förderaufruf für alternative Antriebe im Schienenverkehr

01.07.2021 | Online

[Weiterlesen](#)

Abschlussworkshop – Konzeptionelle und technische Ausgestaltung einer Entwicklungsplattform für PtL-Kraftstoffe

15.07.2021 | Online

[Weiterlesen](#)

Deutsch-Schweizer H₂-Forum

28.09.2021 | Online

[Weiterlesen](#)

Hydrogen Online Conference

08.10.2021 | Online

[Weiterlesen](#)

FC³ – Fuel Cell Conference Chemnitz

23.-24.11.2021 | Chemnitz

[Weiterlesen](#)

Folgen Sie der NOW GmbH auf Twitter und LinkedIn:



Unseren Datenschutz können Sie [hier](#) einsehen.

Herausgeber / Impressum

NOW GmbH
Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie
Fasanenstr. 5, 10623 Berlin
Tel: +49 (0)30 311 611 6100

HRB-Nr. Berlin-Charlottenburg 112411 B
Vorsitzende des Aufsichtsrats: Dr. Julia Reuss,
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Geschäftsführung

Kurt-Christoph von Knobelsdorff (Sprecher)

Redaktion

Nina Posdziech
nina.posdziech@now-gmbh.de

Verantwortlich

Tilman Wilhelm